**PRESENTATION DES ACTIVITES DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS (MTP)**

Les Travaux routiers : construction, réhabilitation et entretien entrainent des impacts négatifs importants sur l’Environnement tels que le défrichement et la fragmentation des forets, la pollution de l’air, eau, sol. Ainsi ces impacts portent atteinte à la diversité biologique en détruisant et fragilisant les écosystèmes naturels.

Afin de prévenir et bien gérer ces impacts négatifs sur l’Environnement, y compris la biodiversité, le MTP a adopté une politique d’intégration des dimensions environnementales dans ses projets routiers.

C’est dans ce sens que la Direction des Impacts Sociaux et Environnementaux (DISE) a été crée en 2003 au sein du Ministère des Travaux Publics dont l’attribution est d’assurer cette intégration de la dimension environnementale dans tous les projets routiers, et ce à quelque niveau que ce soit, le développement, la mise en œuvre et le suivi des mesures environnementales et sociales de tous les projets initiés, la conformité de la gestion environnementale et sociale du projet avec la politique de sauvegarde nationale en matière de l’environnement et de celle des bailleurs de fonds.

**ACTIVITES DU MTP/DISE**

Depuis une dizaine d’années, dans sa stratégie et ses plans d’action pour la protection de l’Environnement, le Département des Travaux Publics à travers de la DISE a fixé les objectifs suivants :

* Sensibiliser les techniciens du Ministère et les responsables de Collectivités Territoriales Décentralisées (Régions et Communes) aux problématiques Route/Environnement/Développement et les initier aux techniques environnementales liées aux infrastructures routières et de communication. Ce qui leur permet de procéder à une éducation environnementale de la population.
* Instaurer une culture de reflexe environnemental chez ces techniciens en tant qu’acteurs et leaders en transfert des acquis auprès de leur organisme d’appartenance et de la population.
* Restaurer les sites ou écosystèmes dégradés.

Pour atteindre ces objectifs, des activités ont été réalisés à travers les projets suivants conformément **à l’Objectif 1 et 15 d’Aichi** fixés dans le cadre du **Plan Stratégique 2011-2020**

*Objectif 1 : Prise de conscience accrue*

* **Encadrement et formation en GISE** dans les projets routiers à l’endroit des responsables techniques des Structures Techniques Déconcentrées (CTD) du MTP et des Collectivités Territoriales Décentralisées (CTD) et **Formation sur la manipulation du manuel de procédure** en gestion des impacts environnementaux des travaux routiers à l’endroit des techniciens et responsables de projet du MTP.

*Objectif 15 : Ecosystème restaurés et sauvegardés*

* **Assistance technique aux travaux de protection environnementale** par la restauration de sites abandonnés et reboisement.

Ces stratégies et plans d’action ont été effectuées conformément à la législation et aux textes en vigueur concernant le secteur et la conservation de l’environnement.

Dans ce cadre, les outils suivants sont associés à ces textes de base :

* ***Guide EIE Route (2000)***: document qui constitue le guide pour la réalisation d'une étude d'impact environnemental des projets de construction et de réhabilitation de routes et des ouvrages d’art, et a pour objet d'assister les promoteurs pour une meilleure prise en compte de l'environnement dans le cadre des projets de développement du réseau routier
* ***Manuel de procédures (2010)*** : un outil d’intégration environnementale et sociale des projets des Secteurs Travaux Publics et Transports dès leur phase de conception, de la mise en œuvre des travaux jusqu’à la phase d’exploitation des infrastructures mises en place. C’est-à-dire couvre aussi bien les étapes d’études des Impacts environnementaux de projets que les phases de gestion de ces impacts

Les sources de financement de ces projets d’intégration environnementale et sociale :

* Ressources Propre Interne (RPI) du MTP (seulement depuis 2010)
* Fond d’Entretien Routier (FER).
* Les Bailleurs de fonds : Union Européenne (UE), Banque Africaine pour le Développement (BAD), Banque Mondiale etc.

**REALISATIONS EFFECTIVES DU MTP**

* Formation et sensibilisation au niveau des responsables sur la GISE (depuis 2007) :

**204 participants repartis sur 11 Régions sensibilisés.**

L’objectif est d sensibiliser tous responsables sur la GSE au niveau de 22 régions

* Restauration des sites :

**31 sites abandonnés et dégradés restaurés (entre 2007 et 2011) et**

**06 sites reboisé avec près de 20 000 arbres plantés sur 7 ha.**

L’objectif est de réduire le nombre de sites dégradés et non restaurés et d’augmenter les surfaces reboisées.

Constat depuis 2010 :

* Réduction des actions environnementales annuelle du MTP (formation en GISE et Assistance aux travaux de protection environnementale)
* Diminution, plus particulièrement pour les travaux de restauration des sites abandonnés et dégradés.
* Insuffisance de matériels roulants et techniques

Cause : Financement. Cette situation est principalement due à l’insuffisance des ressources financières qui ne cessent de régresser depuis la crise politique de 2010. Et ces dernières années, le Ministère n’utilise plus que sa propre ressource interne (RPI) pour financer son programme d’actions environnementales. Ce qui porte atteinte à la réalisation des objectifs fixés.

Recommandations

-Renforcer et maintenir les efforts déployés pour la protection de l’Environnement ce qui signifie augmenter et stabiliser les ressources financières à cet effet ;

-Renforcer le suivi et l’évaluation des projets (plans d’actions environnementales du secteur)

**TABLEAU RECAPITULATIF DETAILLES DES REALISATIONS**

**Pour l’encadrement et formation en GISE dans les projets routiers à l’ endroit des responsables techniques STD/MTP et des CTD.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Année** | **Activités** | **Lieu et date** | **Nombre de Participants** | **Cibles** |
| 2007 | Formation GISE | Antsirabe-VAKINANKARATRA (Aout) |  | Responsables environnementaux MTPM, MT, ARM avec ONE |
| 2008 | Formation GISE | Ambatondrazaka-ALAOTRA MANGORO | 27 | Responsables techniques des CTD |
| 2009 | Formation GISE | Anjozorobe-ANALAMANGA | 30 | Responsables techniques des CTD |
| 2009 | Atelier de Finalisation de manuel de procédures | Antsirabe-VAKINANKARATRA (Octobre) |  | Responsables environnementaux MTPM, MT, ARM avec ONE et PIC |
| 2010 | Atelier de Présentation de manuel de procédures | Mahatazana-ANALAMANGA (Mars) |  | Représentants MTPM, MT, MFB et MEEF |
| Formation sur la manipulation de Manuel de procédures | Mahajanga (Octobre) | 21 | Techniciens et Responsables du projet du MTPM  |
| Fianarantsoa (Octobre) | 27 |
| 2011 | Formation GISE | Mananjary-VATOVAVY FITOVINANY (Novembre) | 27 | Responsables techniques des STD/MTP et des CTD |
| Encadrement du processus d'intégration des volets environnement et social | -Antsirabe-VAKINANKARATRA (Novembre) (09)-Tsiroanimandidy-BONGOLAVA (Décembre) (09)-Miarianarivo-ITASY (Décembre) (09) | 27 |
| 2012 | Formation GISE | Maevatanana-BETSIBOKA (Décembre) | 25 |
| 2014 | Formation GISE | Toamasina - ATSINANANA et ANALANJIROFO | 20 |

**Assistance technique aux travaux de protection environnementale par la restauration de sites abandonnés et reboisement.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Année** | **Activités** | **Lieu et date** | **Nombre de Participants** | **Nbr de plants et Surface** |
| 2007 | Gestion de Réaménagement du site de carrière | PK 53-RN 44 Sud Ampangabe, CR Amboasary-ALAOTRA MANGORO (Novembre) |  |  |
| 2008 | Actions environnementales / Formation des représentants des communes en matière de reboisement et du développement du reflexe environnemental | Toliara-ATSIMO ANDREFANA |  |  |
| 2009 | -Gestion des opérations de restauration des sites et d’indemnisation des personnes affectées par les travaux sur la RN 44 | Ambatondrazaka-ALAOTRA MANGORO |  |  |
| -Travaux de restauration du site de (Formation, sensibilisation de la population locale et organisation d’un chantier Ecole) | Morarano, CR Ambohimanambola-ANALAMANGA |  |  |
| 2010 | Reboisement du MTPM | Ambatoharanana, Fkt Ambalabe, CR Mahitsy-ANALAMANGA (Février) | 500 | 5 250/2ha |
| Travaux de restauration des gites et carrière abandonnées | Anosibe Anala-ALAOTRA MANGORO |  |  |
| Travaux de Protection Environnementale contre l’éboulement | RN3B-SAVA |  |  |
| 2011 | Reboisement du MTPM | Tsimahabeomby, Fkt Fonenana, CR Imeritsiatosika-ITASY | 500 | 2 500/1ha |
| Travaux de Restauration de Gite  | Andavabato, PK 120 RN7-VAKINANKARATRA |  |  |
| 2012 | Reboisement du MTPM | Ambatoharanana, Fkt Ambalabe, CR Mahitsy-ANALAMANGA | 500 | 2 500/1ha |
| 2013 | Reboisement du MTPM | Tsimahabeomby, Fkt Fonenana, CR Imeritsiatosika-ITASY | 500 | 2 500/1ha |
| 2014 | Reboisement du MTPM | Tsimahabeomby, Fkt Fonenana, CR Imeritsiatosika-ITASY | 500 | 2 500/1ha |
| 2015 | Reboisement du MTP | F Ambatomitsangana, CR Ampanotokana - ANALAMANAGA | 675 | 5 000/2ha |

**REFERENCES BIBLIOGRAHIQUES**

**-Charte de l’Environnement et ses Modificatifs** ; Loi N°90 033 du 21 décembre 1990 modifié par la Loi N°97 011 du 06 Juin 1997 et N°2004 015 du 19 Aout 2004

**-Charte Routière**, Loi N°98 026 du 18 décembre 1998

**-Décret MECIE,** décret N°99 954 du 15 décembre 1999, modifié par le Décret N°2004 167 du 03 Février 2004

**-Guide Sectoriel pour la Réalisation d’une EIE-Route** (ONE, ME, MTPM)**,** Décembre 2000

**-Manuel de procédures d’Intégration Environnementale du projet du Secteur du Transport et des Travaux Publics à Madagascar** (MTPM, MT, MEEF, MFB), Mars 2010

**-Rapports des activités de la DISE/MTPM**